

## Rahvaralli ja -sprindi tehnilised tingimused J16 ja J18 klassi autodele, kehtivad alates 15.01.2021

Kinnitatud 15.01.2021

Uuendatud 19.03.2021

Uuendatud 27.01.2022

### 1. Üldpõhimõtted, autode mõisted ja tulevikuvision

1.1 Tehniliste tingimuste eesmärk on võistlejate ohutuse tõstmine ja võrdsema sooritusvõime tagamine. Tingimused reguleerivad erineva ettevalmistusega autodega osalemist noorteklassides. Reeglid ei keela osalemast standardautoga!

1.2 Sõita võib kõigi kehtivat tehnoloogiat omavate M1-kategooria (2WD) autodega või sportautode registrisse kuuluvate 2WD autodega, mis vastavad käesolevatele reeglitele. Kõik muudatused, mida konkreetselt pole lubatud, **on keelatud!**

Korduvülevaatusega ja tehniliste puudustega autosid starti ei lubata.

1.3 Sarja korraldajal on igal ajahetkel lubatud ohutuse tagamise eesmärgil keelata käesolevates reeglites kirjeldamata tehnilise lahenduse kasutamine ja anda korraldus mõistliku aja jooksul muudatuste tegemiseks.

1.4 **Alates 2021** hooajast kehtivad alljärgnevad kubatuuri ja võimsuse piirangud:  
J16 - kubatuur kuni 1600 cm<sup>3</sup> ja võimsus kuni 120 kW ning võimsuse ja tühimassi suhe kuni 0,11 kW/kg;

1.4.1 Erandina on lubatud J16 klassis hooajal 2021/2022 osaleda ka autodega, mille võimsus on suurem kui 120 kW, kui on täidetud kW/kg nõude suhe (0,11 kW/kg). Et saavutada vajalik kW/kg suhe võib lisada ballasti vastavalt antud juhendi P 3.1.7.1

J18 - kubatuur kuni 2000 cm<sup>3</sup> ja võimsus kuni 147 kW ning võimsuse ja tühimassi suhe kuni 0,12 kW/kg.

**1.5 Alates 2021 hooajast ei tohi võistlusauto võimsus olla suurem kui on märgitud tehnilises passis (va P 1.4.1) ning auto tühimass ei tohi olla väiksem kui on märgitud tehnilises passis.**

1.5.1 Automudeli määratlusel lähtutakse auto VIN koodist ja tüübikinnitusest

1.5.2 Tühimass on kirjas auto tehnilises passis. Antud reeglite kontekstis loetakse tühimassiks võistlusautot koos J16 või J18 arvestuses sõitva juhiga ning tema ohutusvarustusega (kiiver). Korraldajal on õigus kontrollida juhtaju ja auto tühimassi igal hetkel.

1.6 **Alates 01.05.2021** võetakse nimetatud klassides kruusal toimuvatel võistlustel kasutusele monorehv. Monorehvi nõue (MRF) kehtib ka hooajal 2022 alates 01.05.2022 toimuvatel noorteralli MV etappidel.

1.7 Võistlusautod, mille tühimass on väiksem kui tehnilises passis, peavad kasutama nõutava tühimassi saavutamiseks lisaballasti, mis peab olema kinnitatud vastavalt P 3.1.7.1 juhistele.

1.8 Tänavasõidu auto (TSA) – M1 kategooria 2WD sõiduk, mis omab kehtivat tehnoülevaatust.

1.9 Poolpuuriga auto (PPA) – M1 kategooria 2WD sõiduk, mis omab kehtivat tehnoülevaatust ning millesse on paigaldatud turvakaar ning sellekohane märg on sõiduki registreerimistunnistusel.

1.10 Sportauto (SPA) – turvapuuriga rahvuslik 2WD auto või R1 homologeeringuga auto, mis vastab **käesolevatele** reeglitele. Ühise nimetajaga **rahvuslik R1 auto**. Rahvuslik R1 auto peab olema registreeritud Transpordiameti võistlusautode registris ning omama EAL-i tehnilist kaarti.

1.11 **Alates 2023** hooajast on lubatud kasutada autosid, mis vastavad alljärgnevatele kubatuuri ja võimsuse piirangutele:

J16 – kubatuur kuni 1600 cm<sup>3</sup> ja võimsus kuni 100 kW ning võimsuse ja tühimassi suhe kuni 0,09 kW/kg;

J18 – kubatuur kuni 2000 cm<sup>3</sup> ja võimsus kuni 120 kW ning võimsuse ja tühimassi suhe kuni 0,11 kW/kg.

## 2. Tehnilised nõuded rahvuslikule R1 autole

### 2.1 Kere, klaasid.

2.1.1 Auto algne kere ja väliskuju peab säilima.

2.1.2 Kere kandekonstruktsiooni ja keredetaile ei tohi ümber ehitada ega muuta.

2.1.3 Autol ei tohi olla avarii või amortisatsiooni tagajärgi.

2.1.4 Kere igasugune töötlemine kaalu vähendamiseks on keelatud.

2.1.5 Kõik klaasid peavad olema originaalid. Turvakiletamine on kohustuslik kõigil klaasidel (v.a esiklaas) ja see peab vastama kehtivale liiklusseadusele.

2.1.6 Esimestel küljeklaasidel peab säilima algne avamise võimalus.

2.1.7 Peale turvapuuri paigaldust ei tohi auto tühimass olla väiksem tootja poolt näidatust (p 1.5, 1.5.1 ja 1.5.2)

2.1.8 Kapoti, pagasiruumi jne. kiirkinnitused on kohustuslikud. **Originaal lukustused tuleb eemaldada**

2.1.9 Katuseluugiga autol on lubatud katuseluugi eemaldamine ja ava sulgemine neetimise või keevitamise teel, kasutades selleks minimaalselt katuse plekiga sama paksu ning sama materjali.

2.1.10 Võistlusauto peab omama EAL-i tehnilist kaarti.

### 2.2. Mootor, sisselaske- ja väljalaskesüsteem

2.2.1 Mootorikinnitusi võib tugevdada, aga **uusi kinnitusi lisada ei tohi, täiendavaid kinnituspunkte lisada ei tohi**

2.2.2 Peab kasutama margi- ja mudelikohast mootorit.

2.2.3 Keelatud on kasutada tootja poolt konkreetsele spetsifikatsioonile mitteettenähtud mootoriosi.

2.2.4 Maksimaalselt võib olla mootoril kuni 4 silindrit.

2.2.5 J16 klassi maksimaalne kubatuur:

- 2.2.5.1 Vabalthingaval mootoril kuni 1600 cm<sup>3</sup>;
- 2.2.5.2 Turbolaaduriga mootoril kuni 999 cm<sup>3</sup>.
- 2.2.6 J18 klassi maksimaalne kubatuur:
  - 2.2.6.1 Vabalthingaval mootoril kuni 2000 cm<sup>3</sup>;
  - 2.2.6.2 Turbolaaduriga mootoril kuni 1200 cm<sup>3</sup>.
- 2.2.7 Nukkvõllid ja nukkvõlli rattad peavad olema algsed ja automudelile tootja poolt ette nähtud. Nukkvõllid ja nukkvõlli rattad peavad olema algsed ja mootori mudeli kohased.
- 2.2.8 Hooratas peab olema algne ja Hooratas on vaba.
- 2.2.9 Sisselaskesüsteem koos õhufiltri korpusega peab olema algne v.a R1 homologeeringuga autod.
  - 2.2.9.1 Kõik sisselaskesüsteemi osad õhufiltri korpusest kuni plokikaaneni peavad olema terved (ilma aukude ja mõradeta) ning ühtegi komponenti ei tohi eemaldada ega lahti ühendada.
- 2.2.10 Võib kasutada originaalõhufiltri korpuses sportfiltrit.
- 2.2.11 Väljalaskekollektor peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud.
- 2.2.12 Lubatud on kasutada mittealgset summutit.
  - 2.2.12.1 Kui autole on tootja poolt ette nähtud katalüsaator, on see nõutud ja peab olema töokorras.
  - 2.2.12.2 Alates 01.07.2002 esmaregistreeritud autodel on katalüsaator kohustuslik.
  - 2.2.12.3 Summuti müratase ei tohi ületada **82 dBA 4000 pööret/min režiimis low, kõikumine maksimaalselt 10%**.
  - 2.2.12.4 Väljalaskesüsteem peab olema terve, lekete ja vigastusteta.
  - 2.2.12.5 Heitgaasid peavad olema vastavuses Eestis kehtiva keskkonnaministri määrusega, mis sätestab M1 sõidukite heitgaasinormid.
- 2.2.13 Võistlussarja korraldajal on õigus mootor plommida viisil, mis ei võimalda plommi eemaldamata plokikaant klapi kambrikaami maha võtta. Nummerdatud plommi võib võistlushooaja vältel eemaldada ainult rahvaspordi tehnikakomisjoni kirjalikul nõusolekul. Protseduuri rikkumise korral võidakse tühistada antud võistleja kõikide eelnevate etappide tulemused.

### 2.3. Jõuülekanne

- 2.3.1 Peaülekannde ja käigukasti ülekannete suhtarvud on vabad. Käigukasti ja diferentsiaali korpus peavad olema algsed ja automudelile tootja poolt ette nähtud.
- 2.3.2 Diferentsiaaliblokeeringu kasutamine on lubatud.
- 2.3.3 Diferentsiaal on kohustuslik.
- 2.3.4 Käigukastis tohib kasutada ainult sünkronisaatoritega käiguvahetusmehhanisme.
- 2.3.5 Käiguvahetus peab olema H-tüüpi.
- 2.3.6 Võib kasutada sport-tüüpi sidurit, kuid siduri käitamine peab olema algne.
- 2.3.7 Originaalne veojõukontroll võib säilida.

### 2.4. Vedrustus

- 2.4.1 Vedrustuse tüüp peab olema algne.
- 2.4.2 Vedrustuse kinnituspunkte muuta ei tohi.

2.4.3 Kasutada võib ainult automudelile tootja poolt ette nähtud tugivardaid ja õõtshoobi.

2.4.3.1 Originaalõõtshoobi ja -vardaid võib tugevdada pinda järgiva materjali lisamisega

2.4.4 Stabilisaatorid on vabad, kaasa arvatud juhul, kui nad on vedrustuse osad.

2.4.5 Uniballide kasutamine on keelatud. Plastikpukside kasutamine on lubatud.

2.4.6 Auto kõrgus võib olla muudetav ainult vedrude vahetamise teel, stopperseibiga vedrutaldriku kõrguse muutmisel või seibide lisamisega vedru taldriku alla ja amordikannu vahele. Vedrustuse kõrguse reguleerimist võimaldavad amortisaatorid on keelatud. Nn. coilover tüüpi võidusõidu- või tuuningamortisaatorite (Reiger, Spectrum, Öhlins jn) kasutamine on keelatud. Tohib paigaldada teise karakteristikuga vedrusid ja amortisaatoreid (pehmemaid, jägemaid, lühemaid või pikemaid).

2.4.7 Amortisaatorid võivad olla maksimaalselt ühe hüdraulilise reguleeringuga (Koni amortisaatorid).

2.4.8 Amordikannude vaheline tugevdustala (nn. „strutbar“) on lubatud, aga ainult poltkinnitusega.

2.4.9 Roolimehhanism peab olema mudelikohane ja algne.

2.4.9.1 Nn. „kiire lati“ kasutamine on keelatud.

2.4.9.2 Keelatud on roolikäigu kiirendamine nn käändtelje rooliotsade lühendamisega.

2.4.9.3 Lubatud on rooliluku mehhanismi eemaldamine.

## 2.5. Pidurisüsteem

2.5.1 Peab säilima margi ja mudelipõhine pidurisüsteem.

2.5.2 ABS-i võib välja lülitada.

2.5.2.1 Vajadusel võib piduritorud ümber ühendada, kuid igal juhul peab säilima kahekontuurne pidurisüsteem.

2.5.2.2 ABS pumba võib eemaldada.

2.5.3 Käsipiduri süsteem peab olema algne ja toimiv.

2.5.3.1 Võistluste ajal ei pea käsipiduri lukustussüsteem toimima

2.5.3.2 Käsipiduri asukohta võib muuta sõitjale sobivas suunas ainult eeldusel, et säilib algne süsteem.

2.5.4 Piduriregulaatori kasutamine lubatud juhul kui see on paigaldatud vastavalt FIA appendix J tingimustele.

2.5.5 Piduritorud võib tuua läbi salongi vastavalt FIA appendix J tingimustele. Hüdrauliline käsipidur on keelatud.

## 2.6. Turvapuur

2.6.1 Peab vastama FIA VM lisa J Art 253 punktile 8.

2.6.1.1 Kui kasutatakse kehtiva R1 homologeeringuga auto marki ja mudelit, siis turvapuur ei pea vastama homologeeringule, kuid kindlasti peab see vastama FIA VM lisa J Art 253 punktile 8.

2.6.2 Homologeeritud R1 auto puhul peab vastama homologeeringule.

2.6.3 Turvapuuri paigaldamisel vedrustuse punkte muuta ei tohi, algsed vedrustuse kinnitused peavad säilima.

2.6.4 Turvapuuri pehmendusena peab kasutama juhi ja kaardilugeja kohal turvapuuri ülemises osas mittepõlevaid pehmeid, mis on kindlalt fikseeritud ja min paksusega 15mm, rangelt soovituslik on kasutada FIA homologeeringuga turvapuuripehmeid.

## 2.7. Salong ja turvavarustus.

2.7.1 Põrandamati, pehmenduse ja pigimati eemaldamine on lubatud.

2.7.2 Laepolstri eemaldamine on lubatud.

2.7.3 Algse turvavarustuse (turvavööd ja airbagid) eemaldamine on lubatud.

2.7.4 Võidusõiduistmete ja -rihmade kinnitus vastavalt FIA VM lisa J Art 253.

2.7.5 Juhiistmel võib kasutada siine.

2.7.6 Esi- ja tagaistmete ja istmekinnituste eemaldamine on lubatud.

2.7.7 Juhi ja kaardilugeja iste peavad olema homologeeritud, kuid homologeering võib olla aegunud (+4 aastat). Võib lisada lisa patju/pehmeid kuni 50mm.

Istmed peavad vastama vähemalt FIA 8855-1999 standarditele, mida võib kasutada ka peale kehtivusaja lõppu eeldusel, et nende karkass on ühtne, kinnituskohad korras ja katteriidel ei ole olulisi vigastusi ega rebendeid. Võib lisada lisa patju/pehmeid kuni 50mm.

2.7.8 Kasutama peab homologeeritud viie- või kuuepunkti turvavöösid, kuid homologeering võib olla aegunud (+4 aastat) (+2 aastat).

2.7.9 Armatuur peab olema algne.

2.7.9.1 Võib teha minimaalselt modifikatsioone, et saaks paigaldada turvapuuri. Kindalaeka võib eemaldada.

2.7.10 Ukse- ja küljepolstrid võib asendada vähemalt 0,5 mm lehtmetsalliga või vähemalt 1 mm paksuse süsinikkiuga või mõne muu vähemalt 2 mm paksuse tugeva ja mittepõleva materjaliga. Sama kehtib kaheukselistele autodele tagaakende alla jäävas osas. Materjal kinnitatakse neetide või plekikruvidega. Muu polsterduse võib eemaldada.

2.7.10.1 R1 homologeeringuga autodel võib kasutada homologeeringule vastavaid uksepolstreid.

2.7.11 Kahemahulistel autodel on lubatud võistluse ajal eemaldada tagumine aknalaud ehk "mütsiriiul".

2.7.12 Kõik tööriistad peavad asuma juhi ja kaardilugeja istmest tagapool ning olema kinnitatud nii, et need peaksid vastu vähemalt jõule 25G.

2.7.13 Võib kasutada sportrooli.

2.7.14 Sõitjateruumis asetsevad esemed peavad olema kinnitatud nii, et need peaksid vastu vähemalt jõule 25G

## 2.8. Toite- ja elektrisüsteem

2.8.1 Peab kasutama originaalkütusepaaki, kuid paagil peab olema vähemalt 5mm paksune komposiitmaterjalist või vähemalt 2mm alumiiniumist kaitse kui paak asub põhja all.

2.8.2 Kogu toitesüsteem peab olema margi ja mudelitootja spetsifikatsioonile vastav.

2.8.2.1 Keelatud on kasutada suurema kubatuuriga mudelite osi.

2.8.2.1 Kütusetorud võib tuua läbi salongi vastavalt FIA appendix J tingimustele.

2.8.3 Lubatud on kasutada ainult kütust oktaanarvuga 95 või 98, mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist. Kütuse E85 ja võidusõidukütuste kasutamine on keelatud.

2.8.4 Keelatud on teha autol elektrisüsteemi muudatusi ja ümberehitusi.

2.8.4.1 Lubatud on airbagide eemaldamine või väljalülitamine.

2.8.4.2 Lubatud on masslülitid (peavoolulüliti) lisamine,

2.8.4.3 Süüteluku võib eemaldada ja lisada vajalikud lülitid auto käivitamiseks

2.8.4.4 Jahutussüsteemi ventilaatorile võib lisada sundlülitid.

2.8.4.5 Lubatud on eemaldada mugavus- ja ohutusvarustusega seotud elektrisüsteemid (kõlarid, raadio, airbagi juhtmestik jne.)

2.8.5. Kasutama peab antud mudelikohast tootja poolt ette nähtud standardset juhtaju. Igasugune juhtaju ümberprogrammeerimine on keelatud.

2.8.6. Korraldajal on igal ajahetkel õigus kontrollida juhtaju vastavust antud tingimustele.

2.8.7 Elektriühendused ja kontaktid peavad olema korrektselt ühendatud ja kinni kaetud (isoleeritud), et välistada lühiseid.

2.8.8 Aku peab olema kinnitatud kas algse kinnitusega või vähemalt 5mm paksuse metallist plaadi ja kahe minimaalselt 8 mm poldiga. Aku plussklemm peab olema kaetud.

2.8.9 Tootja poolt ette nähtud näidikute asendamine ei ole lubatud. Lubatud on vajalike lisanäidikute kasutamine tingimusel, et need on korrektselt kinnitatud.

## 2.9. Meeskonna ohutusvarustus

2.9.1 Sõitja ja kaardilugeja peavad kasutama kombinesooni, mis on homologeeritud autospordi jaoks. Homologeering võib olla aegunud.

2.9.2 Tulekindla aluspesu kasutamine ei ole kohustuslik vaid rangelt soovituslik.

2.9.3 Võistluskiiver peab olema võistlejale õige suurusega ning homologeeritud, kuid homologeering võib olla aegunud (+4 aastat). Kaamerate kasutamine kiivritel on keelatud.

2.9.4 HANS või hübriid-tüüpi kaelatoe kasutamine on kohustuslik

2.9.5 Kogu ohutusvarustus peab olema ilma vigastuste, mõrade, kriimude ja ilmsete kulumisjälgedeta.

## 2.10. Täiendav info

2.10.1 Porilapid on lubatud.

2.10.2 Põhjakaitse on lubatud.

2.10.3 Veljed ja rehvid on lubatud vastavalt rahvaralli ja sprindi tehnilistele tingimustele (P 2.4),

2.10.3.1 Kruusarehvidega on kohustuslikud porikummid kõikidel ratastel.

2.10.3.2 Lubatud kruusarehvid rallidel avaldatakse eraldi bulletääniga hiljemalt 12.04.2021

2.10.4 Lisatulede paigaldamine on lubatud. Lisatuled tuleb eemaldada koos kinnitustega.

2.10.5 Tulekustuti on kohustuslik (min 2 kg). Tulekustuti tuleb kinnitada koos metallist hoidiku/kronsteiniga ja antitorpeedodega, mis peavad olema kinnitatud auto kerele minimaalselt kahe 6 mm poldiga. Kustuti tuleb kronsteini külge kinnitada kahe

kiirpäästikuga varustatud metallvitsaga. Tulekustuti peab asuma kergesti ligipääsetavas kohas, olema töökorras ja kehtiva ülevaatusega.

2.10.6 Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tõkiskingad, vilkuv kollane lamp või punane lamp, ohutusvestid (2tk), M1 kategooria sõidukile kehtivatele nõuetele vastav esmaabivahendite komplekt. Ohutusvarustus peab olema kinnitatud nii, et see peaks vastu vähemalt jõule 25G.

2.10.7 Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik. Kui automudelil on tootja ette näinud teised andavad pukseerimisaasad, siis tuleb see aas võistluse ajaks paigaldada ühte olemasolevatest pukseerimisaasa paigalduskohtadest (soovitavalt tagumisse).

### 3. Tehnilised nõuded tänavasõidu (TSA) ja poolpuuriga (PPA) autodele

#### 3.1 Kere, klaasid.

3.1.1 Auto algne kere ja väliskuju peab säilima.

3.1.2 Kere kandekonstruktsiooni ja keredetaile ei tohi ümber ehitada ega muuta.

3.1.3 Autol ei tohi olla avarii või amortisatsiooni tagajärgi.

3.1.4 Kere igasugune töötlemine kaalu vähendamiseks on keelatud.

3.1.5 Kõik klaasid peavad olema originaalid. Turvakiletamine on lubatud (v.a esiklaas), kuid see peab vastama kehtivale liiklusseadusele.

3.1.6 Auto tühimass ei või olla väiksem tootja poolt näidatust (P 1.5, 1.5.1 ja 1.5.2)

3.1.7 Autod mille tühimass on alla tootja näidatu, peavad nõutava tühimassi saavutamiseks kasutama lisaballasti.

3.1.7.1 Lisaballasti asukoht on sõitjateruumi piires vaba eeldusel, et selle paigaldusega ei seata ohtu sõitjaid. Lisaballast peab olema kinnitatud vähemalt 10 mm läbimõõdu ja minimaalselt 8.8 tugevusklassi poltidega, millest vähemalt ühel peab olema min 1mm läbimõõduga ava plommi paigaldamiseks. Lisaraskusi võib kinnitada üksteise peale või üksteise kõrvale. Minimaalne poltide arv on 2 tk iga lisaraskuse 20 kg kohta. Lisaballasti iga kinnituspunkt peab olema tugevdatud vähemalt 3 mm paksuse terasplaadiga, mille minimaalne pindala on 40 cm<sup>2</sup>. Tugevdusplaat peab olema põranda külge keevitatud altpoolt, vastavalt FIA Appendix J Art 253 joonis 253- 65

#### 3.2. Mootor, sisselaske- ja väljalaske süsteem

3.2.1 Mootorikinnitusi võib tugevdada, aga uusi kinnitusi lisada ei tohi.

3.2.2 Peab kasutama margi- ja mudelikohast mootorit.

3.2.3 Keelatud on kasutada tootja poolt konkreetsele spetsifikatsioonile mitte vastavaid mootoriosi.

3.2.4 Maksimaalselt võib olla mootoril kuni 4 silindrit.

3.2.5 J16 klassi maksimaalne kubatuur:

3.2.5.1 Vabalthingaval mootoril kuni 1600 cm<sup>3</sup>;

3.2.5.2 Turbolaaduriga mootoril kuni 999 cm<sup>3</sup>.

3.2.6 J18 klassi maksimaalne kubatuur:

3.2.6.1 Vabalthingaval mootoril kuni 2000 cm<sup>3</sup>;

3.2.6.2 Turbolaaduriga mootoril 1200 cm<sup>3</sup>.

3.2.7 Nukkvõllid ja nukkvõlli rattad peavad olema algsed ja automudelile tootja poolt ette nähtud. Nukkvõllid ja nukkvõlli rattad peavad olema algsed ja mootori mudel kohased

3.2.8 Hooratas peab olema algne ja Hooratas on vaba.

3.2.9 Sisselaskesüsteem koos õhufiltri korpusega peab olema algne.

3.2.9.1 Kõik sisselaskesüsteemi osad õhufiltri korpusest kuni plokikaaneni peavad olema terved (ilma aukude ja mõradeta) ning ühtegi komponenti ei tohi eemaldada ega lahti ühendada.

3.2.10 Võib kasutada originaalõhufiltri korpuses sportfiltrit.

3.2.11 Väljalaskekollektor peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud.

3.2.12 Lubatud on kasutada mittealgset summutit.

3.2.12.1 Kui autole on tootja poolt ette nähtud katalüsaator, on see nõutud ja peab olema töokorras.

3.2.12.2 Alates 01.07.2002 esmaregistreeritud autodel on katalüsaator kohustuslik.

**3.2.12.3 Summuti müratase ei tohi ületada 82 dBA 4000 pööret/min režiimis low, kõikumine maksimaalselt 10%.**

3.2.12.4 Väljalaskesüsteem peab olema terve, lekete ja vigastusteta.

3.2.12.5 Heitgaasid peavad olema vastavuses Eestis kehtiva keskkonnaministri määrusega, mis sätestab M1 sõidukite heitgaasinormid

3.2.13 Võistlussarja korraldajal on õigus mootor plommida viisil, mis ei võimalda plommi eemaldamata plokikaant klapi kambrikaant maha võtta. Nummerdatud plommi võib võistlushooaja vältel eemaldada ainult rahvaspordi tehnikakomisjoni kirjalikul nõusolekul. Protseduuri rikkumise korral võidakse tühistada antud võistleja kõikide eelnevate etappide tulemused.

### 3.3. Jõuülekanne

3.3.1 Peaülekannde ja käigukasti ülekannete suhtarvud on vabad. Käigukasti ja diferentsiaali korpus peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud.

3.3.2 Diferentsiaaliblokeeringu kasutamine on lubatud.

3.3.3 Diferentsiaal on kohustuslik.

3.3.4 Käigukastis tohib kasutada ainult sünkronisaatoritega käiguvahetusmehhanisme.

3.3.5 Käiguvahetus peab olema H-tüüpi.

3.3.6 Võib kasutada sport tüüpi sidurit, kuid siduri käitamine peab olema algne.

3.3.7 Originaalne veojõukontroll võib säilida.

### 3.4. Vedrustus

3.4.1 Vedrustuse tüüp peab olema algne.

3.4.2 Vedrustuse kinnituspunkte muuta ei tohi.

3.4.3 Kasutada võib ainult automudelile tootja poolt ette nähtud tugivardaid ja õõtshoobi.

3.4.3.1 Originaalõõtshoobi ja -vardaid võib tugevdada pinda järgiva materjali lisamisega

3.4.4 Stabilisaatorid on vabad, kaasa arvatud juhul, kui nad on vedrustuse osad

3.4.5 Uniballide kasutamine on keelatud. Plastikpukside kasutamine on lubatud.



3.4.6 Auto kõrgus võib olla muudetav ainult vedrude vahetamise teel, stopperseibiga vedrutaldriku kõrguse muutmisel või seibide lisamisega vedru taldriku alla ja ülemise amordikannu vahele. Vedrustuse kõrguse reguleerimist võimaldavad amortisaatorid on keelatud. Nn. coilover tüüpi võidusõidu- või tuuningamortisaatorite (Reiger, Spectrum, Öhlins jn) kasutamine on keelatud. Tohib paigaldada teise karakteristikuga vedrusid ja amortisaatoreid (pehmemaid, jäigemaid, lühemaid või pikemaid).

3.4.7 Amortisaatorid võivad olla maksimaalselt ühe hüdraulilise reguleeringuga (Koni amortisaatorid).

3.4.8 Amordikannude vaheline tugevdustala (nn. „strutbar“) on lubatud, aga ainult poltkinnitusega.

3.4.9 Roolimehhanism peab olema mudelikohane ja algne.

3.4.9.1 Nn. „kiire lati“ kasutamine on keelatud.

3.4.9.2 Keelatud on roolikäigu kiirendamine nn käändtelje rooliotsade lühendamisega.

### 3.5. Pidurisüsteem

3.5.1 Peab säilima margi ja mudelipõhine pidurisüsteem.

3.5.2 ABS-i võib välja lülitada.

3.5.2.1 Vajadusel võib piduritorud ümber ühendada.

3.5.3 Käsipidurisüsteem peab olema algne ja toimiv.

3.5.3.1 Võistluste ajal ei pea käsipiduri lukustussüsteem toimima.

### 3.6. Nõuded poolpuurile (kehtib ainult PPA sõidukitele)

3.6.1 Alates 01.01.2020 paigaldatud turvakaartel kehtivad FIA ART 253 Appendix J nõuded alljärgnevalt:

FIA ART 253 Appendix J 8.2.3 Main rollbar (peakaar) (vastavalt joonistele 253-1, 253-7, ja valikuliselt 253-20, 253-21, 253-22, 253-30 joonistele).

Kasutada võib materjali vastavalt FIA ART 253 Appendix J punktile 8.3.3

3.6.2 Poolpuuri paigaldamisel vedrustuse punkte muuta ei tohi, algsed vedrustuse kinnitused peavad säilima.

3.6.3 Turvapuuri pehmendusena peab kasutama juhi ja kaardilugeja kohal turvapuuri ülemises osas mittepõlevaid pehmendusi, mis on kindlalt fikseeritud ja min paksusega 15mm, rangelt soovituslik kasutada FIA homologeeringuga turvapuuripehmendusi.

3.6.4 Juhi ja kaassõitja iste peab asetsema peakaarest eespool.

### 3.7. Salong ja turvavarustus.

3.7.1 Põranda mati eemaldamine on lubatud.

3.7.2 Kahemahulistel autodel on lubatud võistluse ajal eemaldada tagumine aknalaud ehk „mütsiriidul“.

3.7.3 Istekohtade arv autos peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud, väljaarvatud juhul, kui autole on paigaldatud turvakaar ja on vastav märke registreerimistunnistusel.

3.7.4 Kasutada võib E märgistusega tuuningistmeid tingimusel, et istmed jäävad reguleeritavaks neljas suunas.

3.7.4.1 Keelatud on kasutada istmeid, millel puuduvad peatoed või millele tootja pole peatugesid ette näinud.

3.7.4.2 Lisaks võib kasutada istmeid: Sparco R100, Sparco R100SKY (kunstnahk), Sparco R333, Sparco SPR, Sparco SPX, OMP Strada, OMP Design 2, OMP Style, OMP Raid 2, OMP Raid 2 SKY (kunstnahk), **kuid teadvustades, et antud istmed ei vasta liikluseeskirjale ja kogu vastustus lasub võistlejal.**

3.7.5 Kõik tööriistad peavad asuma juhi ja kaardilugeja istmest tagapool ning olema kinnitatud nii, et need peaksid vastu vähemalt jõule 25G.

3.7.6 Sõitjate ruumis asetsevad esemed peavad olema kinnitatud nii, et need peaksid vastu vähemalt jõule 25G

**3.7.7 Võib kasutada sportrooli, kuid teadvustades, et rooli vahetus mõjutab ohutusvarustuse toimimist ning antud lahendus ei vasta liikluseeskirjale ja kogu vastustus lasub võistlejal.**

### **3.8. Toite- ja elektrisüsteem**

3.8.1 Peab kasutama originaal kütusepaaki. Paagile võib paigaldada vähemalt 5mm paksuse komposiitmaterjalist kaitse, kui paak asub põhja all.

3.8.2 Kogu toitesüsteem peab olema margi ja mudelitootjapoolsele spetsifikatsioonile vastav.

3.8.2.1 Keelatud on kasutada suurema kubatuuriga mudelite osi.

3.8.3 Lubatud on kasutada ainult kütust oktaanarvuga 95 või 98, mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist. Kütuse E85 ja võidusõidukütuste kasutamine on keelatud.

3.8.4 Keelatud on teha autol elektrisüsteemi muudatusi ja ümberehitusi.

3.8.5. Kasutama peab antud mudeli kohast tootja poolt ette nähtud standardset juhtaju. Igasugune juhtaju ümberprogrammeerimine on keelatud.

3.8.6. Korraldajal on õigus võistluste vältel igal ajahetkel kontrollida juhtaju vastavust antud tingimustele.

3.8.7 Elektriühendused ja kontaktid peavad olema korrektselt ühendatud ja kinni kaetud (isoleeritud), et välistada lühiseid.

3.8.8 Aku peab olema kinnitatud kas algse kinnitusega või vähemalt 5mm paksuse metallist plaadi ja kahe minimaalselt 8 mm poldiga. Aku plussklemm peab olema kaetud.

3.8.9 Tootja poolt ette nähtud näidikute asendamine ei ole lubatud. Lubatud on vajalike lisanäidikute kasutamine tingimusel, et need on korrektselt kinnitatud.

3.8.10 Jahutussüsteemi ventilaatorile võib lisada sundlüüti.

### **3.9. Meeskonna ohutusvarustus**

3.9.1 Sõitja ja kaardilugeja peavad kasutama võistluste ajal sõiduriietust (särg ja püksid), mis peavad olema pikkade varrukate ja sääristega. Riided peavad olema terved ja ilma aukudeta ja valmistatud naturaalsest materjalist ning mis ei sula kuumusega.

3.9.2 Võistlejad peavad kasutama vigastusteta auto- või motokiivrit. Kiivril peab olema selgelt loetav, terve ja üheselt arusaadav E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud, kuid mitte eemaldatud). Lubatud on kasutada ka kiivreid, mis vastavad ühele järgnevatest standarditest: - Snell Foundation 1995-SA, 2000-SA ja 2005-SA - SFI Foundation, SFI spec 31.1A ; 31.1 ; 31.2A; 31.2 - British Standard Institution BS-6658-85 type A/FR, type A ;FIA 8860- 2004;FIA 8860-2010;

Snell SA 2010; Snell SAH 2010; Snell M 2000; Snell M 2005; Snell M 2010. Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta, ning ei tohi olla üle värvitud. Tehnilisel komisjonil on õigus mitte lubada kasutada kiivrit, mis kas või osaliselt ei täida käesoleva punkti nõudeid. Kaamerate kasutamine kiivritel on keelatud.

3.9.3 Kogu ohutusvarustus peab olema ilma vigastuste, mõrade, kriimude ja ilmsete kulumisjälgedeta.

### **3.10. Täiendav info**

3.10.1 Porilapid on lubatud.

3.10.2 Põhjakitse on lubatud.

3.10.3 Veljed ja rehvid on vastavalt rahvaralli ja sprindi tehnilistele tingimustele (P 2.4)

3.10.3.1 Kruusarehvidega on kohustuslikud porikummid kõikidel ratastel.

3.10.3.2 Lubatud kruusarehvid rallidel avaldatakse eraldi bulletääniga hiljemalt 12.04.2021

3.10.4 Lisatulede paigaldamine on lubatud. Lisatuled tuleb eemaldada koos kinnitustega.

3.10.5 Tulekustuti on kohustuslik (min 2 kg). Tulekustuti tuleb kinnitada koos metallist hoidiku/kronsteiniga ja antitorpeedodega, mis peavad olema kinnitatud auto kerele minimaalselt kahe 6 mm poldiga. Kustuti tuleb kronsteini külge kinnitada kahe kiirpäästikuga varustatud metallvitsaga. Tulekustuti peab asuma kergesti ligipääsetavas kohas, olema töökorras ja kehtiva ülevaatusega.

3.10.6 Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tõkiskingad, vilkuv kollane lamp või punane lamp, ohutusvestid (2tk), M1 kategooria sõidukile kehtivatele nõuetele vastav esmaabivahendite komplekt. Ohutusvarustus peab olema kinnitatud nii, et see peaks vastu vähemalt jõule 25G

3.10.7 Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik. Kui automudelil on tootja ette näinud teisaldatavad pukseerimisaasad, siis tuleb see aas võistluse ajaks paigaldada ühte olemasolevates pukseerimisaasa paigalduskohtadest (soovitatavalt tagumisse).